

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		GMINA HRUBIESZÓW, UL. BOLESŁAWA PRUSA 8, 22-500 HRUBIESZÓW,			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„ BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111111L W MIEJSCOWOŚCI MASŁOMĘCZ, GMINA HRUBIESZÓW.”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość: Masłomęcz Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060404_2 Masłomęcz działki istniejącego pasa drogowego: - obręb 0180 Masłomęcz: 170, 181.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Szokało	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18	Branża drogowa	VI.2025	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogowa	VI.2025	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4-10)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 11-14)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (*§ 14 pkt 5 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*).
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa (str. 15)

1. Projekt zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Robert GLEŃ
ul. Szwedzka 21/5
22-400 Zamość

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

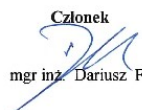
bez ograniczeń.

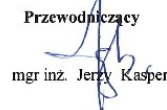
II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek
dr inż. Wiesław Nurek


Członek
mgr inż. Dariusz Flak


Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-GS2-97C-15D *

Pan Robert Zbigniew Glerń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131-454/7132-454/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 5 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO

inżynier

urodzony dnia 8 marca 1979 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0132/PWOD/18

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Mariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO
Staw Noakowski 84B
22-413 Nielisz
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** oraz **art. 20 ust. 2** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

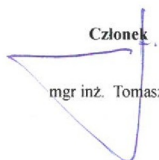
- 1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

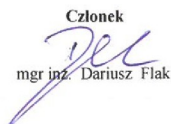
w ograniczonym zakresie.

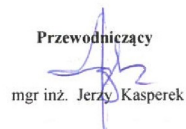
II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 5 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XY-YYE-IB3 *

Pan Tomasz Mariusz Szokało o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0256/18
adres zamieszkania m. Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024r. poz 725 , oraz art. 34 ust. 3e pkt 2 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024r. poz 725) oświadczam, że dokumentacja projektowa:

„ Budowa drogi gminnej nr 111111L w miejscowości Maśłomęcz, Gmina Hrubieszów.”

w stadium projektu budowlanego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Zamawiającym, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz została sprawdzona.
Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Szokało

LUB/0132/PWOD/18

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Gleń

LUB/0267/PWBD/20

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane.
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej położonej w miejscowości Maślomęcz zlokalizowana jest w Gminie Hrubieszów, powiat hrubieszowski, województwo lubelskie.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wykonanie budowa nawierzchni,
- wykonanie zjazdów zwykłych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnia spójność sieci dróg publicznych i poprzez podniesienie standardu technicznego wpływa na zachowanie spójności dróg gminnych i powiatowych.

Dla przedmiotowej drogi gminnej opracowano projekt stałej organizacji ruchu – odrębne opracowanie.

Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
2. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
4. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.),
5. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2022),
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją stanowi droga utwardzona kruszywem o szerokości 3,0 do 3,5m zlokalizowana w pasie drogowym DG 111111L. Obszar objęty inwestycją położony jest w terenie równinnym o naturalnych spadkach wynoszących średnia 3,0%.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G3

- prędkość projektowa – 40 km/h
- przekrój szlakowy 1x2 dwukierunkowe,
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowy.
- przedmiotowa droga gminna ma charakter zamiejski.

Parametry geometryczne drogi gminnej:

- szerokość jezdni – 5,00 - 5,50m (zgodnie z warunkami wydanymi przez ZDW w Lublinie na odcinku od km 0+000 do km 0+020 zastosowano szerokość jezdni równą 5,50m).
- szerokość pasa ruchu – 2,50- 2,75m: zastosowano rozwiązania standardowe, parametry spełniają parametry bezpieczeństwa i sprawności ruchu uczestnikom ruchu - §17 pkt. 1, (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%,
- spadek poboczy – 6%
- szerokość poboczy 0,75m.
- dla przedmiotowej inwestycji została zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 (D.U. z 2022 r. poz. 1518.) - tj. min. 4,50m.

Dla przedmiotowej drogi gminnej został określony przez zarządcę drogi pojazd miarodajny jako: pojazd osobowy PO.

Zjazdy:

- kategoria: zwykłe
- szerokość jezdni utwardzonej – 4,00 m
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%,
- wyłuczenie: R=3m.

4. Zestawienie powierzchni:

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI DROGI: 3 580M²,

POWIERZCHNIA ZJAZDÓW: 215,00M².

5. Inne informacje i dane

Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

Ochrona konserwatorska

Na obszarze objętym inwestycją brak jest obiektów budowlanych lub obszarów wpisanych do rejestru zabytków - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w związku z art. 36 ust. 1 pkt 1 i ust. 8 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W pobliżu przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest obiekt wpisany do ewidencji zabytków pod numerem PL.1.9.ZIPOZ_NID_E_06_AR.2281364 – uzyskano pozytywną opinię Lubelskiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

Ochrona osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,

- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Budowa drogi gminnej nie będzie zagrażała ani naruszała istniejących obiektów kultu religijnego.

Na terenie budowy nie występują obiekty wpisane do rejestru Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie oraz obszary i obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w sieci istniejących dróg na terenie gminy.

Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej, nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

Wprowadzone do powietrza gazy, pyły oraz emisja hałasu nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji określonymi w MPZP.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie przyrody

Nie dotyczy.

Warunki wynikające z ustawy prawo geologiczne i górnicze

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych

Dla działek, zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej lub leśnej.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym

Budowana droga gminna nr 111111L w miejscowości Masłomęcz od km 0+006,50 do km 0+708,50 ma przebieg prostoliniowy. Przebieg drogi pozostaje bez zmian.

Urządzenia obce

W ramach wykonywanej budowy nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami, przez co nie ma konieczności wykonywania przebudowy tych urządzeń i nie zachodzi konieczność dostosowania ich usytuowania wysokościowego – uzyskano uzgodnienia.

W nawiązaniu do uzgodnienia PGE usunięcie kolizji z przyłączem do budynku nr 9 zgodnie z art.29 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.) nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę dla ww. robót – odrębne opracowanie.

Projektowana niweleta

Niweleta drogi jest ściśle powiązana z istniejącą niweletą drogi przez wzgląd na wykonywanie nakładki jako pakietu warstw asfaltowych oraz podbudowy o grubości 48cm.

Projektowana konstrukcje nawierzchni

W związku z projektowaną budową drogi gminnej zaprojektowano wymianę konstrukcji. Projektując wzmocnienie jako pakiet warstwy asfaltowej i podbudowy o łącznej grubości 48cm dla przedmiotowej drogi uwzględniono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nią urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.

Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

Projektowana konstrukcja jezdni:

4cm – warstwa ścieralna AC11S 50/70 wg. Wymagań Technicznych WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych

5cm – warstwa wiążąca AC16W 50/70 wg. Wymagań Technicznych WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych

20 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 mm niezwiązanego, stabilizowanego mechanicznie

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o C 5/6,

10 cm – warstwa odcinająca z piasku,

Projektowana konstrukcja zjazdów do posesji:

4cm – warstwa ścieralna AC11S 50/70 wg. Wymagań Technicznych WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych

5cm – warstwa wiążąca AC16W 50/70 wg. Wymagań Technicznych WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych

20 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 mm niezwiązanego, stabilizowanego mechanicznie

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o C 5/6,

10 cm – warstwa odcinająca z piasku,

Projektowana konstrukcja zjazdów do pól:

- kruszywo niezwiązane 0/31,5 mm - 20cm

Projektowana konstrukcja pobocza:

- kruszywo niezwiązane 0/31,5 mm - 15cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniono w części rysunkowej projektu.

Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na jezdni na teren istniejącego pasa drogowego i nie będzie powodowało zalewania działek sąsiednich.

Całość wód opadowych zagospodarowana zostanie w istniejącym pasie drogowym i interesy osób trzecich nie będą naruszone.

Istniejące zjazdy do posesji nie są wyposażone w przepusty.

Wody opadowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie.

Istniejący przepust pod koroną drogi gminnej w km 0+130 oraz istniejące rowy odwadniające z uwagi na zadowalający stan techniczny nie podlegają przebudowie.

W odniesieniu do warunków ZDW w Lublinie nr UD.410.29.1.2025.wk z dnia 27.02.2025r. ustalono iż, z uwagi na warunki terenowe nie zachodzi konieczność wykonywania przepustu drogowego na włączeniu DG 111111L do DW 844.

7. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- art. 3 pkt 20, Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),

- art. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),

ustalono:

- projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej swój obszar oddziaływania zawiera w istniejącym pasie drogowym:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060404_2 Maśłomęcz

Działki istniejącego pasa drogowego:

- obręb 0180 Maśłomęcz: 170, 181.

- PROJEKTOWANA INWESTYCJA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DROGI GMINNEJ NIE ZALICZA SIĘ DO INWESTYCJI MOGĄCYCH ZNACZĄCO oddziaływać na środowisko.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Szokało

LUB/0132/PWOD/18

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu